

## **Neuheiten der Aussteller auf der Messe 2023 – Liesing Update 14.02.2023**

### **Modellbaumeister Abraham**

Bahnhof Brunn - Maria Enzersdorf  
Stellwerk Kirchstetten  
Wohnhaus in Hanglage mit Garage  
Häuserzeile nach italienischem Vorbild

### **fineWerk**

fineWerk ist zum zweiten Mal auf der Liesinger Modellbahnmesse vertreten.  
Die Reihe ÖBB 91/KkStb 99 und neu auch die Reihe ÖBB 91.1/KkStb 199 sind bereits aus den letzten Formen zu sehen.  
Für Dieselfreunde werden die ersten Muster der 1. Lieferserie der Reihe 2043 und 2143 zu entdecken sein.  
2023 werden aber auch Modellüberraschungen mit dabei sein.

### **JF Modellbau**

Wächterhäuser der Semmeringbahn in allen Ausführungen (Bruchstein, Eternit, Putzfassade)  
Südbahnhotel in der aktuellen Ausführung mit grünem Dach  
Haltestelle Miesenbach  
Telefonzellen in H0 und Spur N

### **Modellbauwerkstatt Düsi**

Als Messeneuheit bringe ich die Güterschuppen der Aspangbahn (in vier Ausführungen), passend zu den Bahnhöfen und Wassertürmen der Aspangbahn die bereits im Programm sind.

Güterschuppen Pitten  
Güterschuppen Tattendorf  
Güterschuppen Oberwaltersdorf  
Güterschuppen Aspang

Bilder sind auf instagram unter modellbau\_duesi.

### **Railboys**

Winterkomarek  
Kleinteile ab sofort in 1:160 und Spur TT sowie 0  
Neue Kleinteile in H0  
neue Handmuster von Modellen

## **Railway-Media-Group**

### **Zubehör**

Van Petegem- Tiere 1:160

### **Bücher, ect.**

B 28: Die Erzbergbahn-Broschüre

BU 580: Das Umland der Thaya – ein Land der Lokalbahnen

KaL 01: Kalender 2024 Dampfvolken über dem Erzberg

KAL 02: Kalender 2024 "50 Jahre 1044/1144"

KAL 03: Kalender 2024 "Wälderbähnle - Die Bregenzerwaldbahn"

KAL 04: Kalender 2024 "Lokalbahnzüge im Weinviertel an ihren Bahnhöfen und Haltestellen"

KAL 05: Kalender 2024 - Lokalbahn Lambach - Vorchdorf-Eggenberg

## **Weigl**

***Straßenbahn und U-Bahn Diorama "zum18er", Anfang 1990er Jahre, Wien, Österreich, gebaut 2021/2022***

### **Thema der Szene:**

Die Wiener Szenerie in den frühen 1990ern mit Oldtimer- Remisen-Abzweigung ist rein fiktional angeordnet, und beinhaltet außer der Weichen ([proto87.com](http://proto87.com)) und Gleise (swedtram) einen alten Lagerplatz sowie ein „Foto Gast Gleis" (swedtram) für H0 und H0m-Gast-Modelle analog im Unterleitungsbetrieb. Das Diorama beinhaltet eine eingleisige Straßenbahnstrecke mit Haltestelle, eine verlegte Busstation wegen Bauarbeiten, Telefonzelle, Hundezone, Würstelstand (Original U-Bahn bei der Station Ottakring), den Abgang Taubstummgasse (U1) sowie einen Aufzug (Original steht bei der Eichenstraße) und einer U-Bahn-Station darunter.

Die U-Bahn Station ist im Kern der U4 Station Landstraße nachempfunden und beheimatete noch in den 90ern die einzige Wiener Trafik auf einem Bahnsteig der U-Bahn.

### **Modellpräsentation:**

Als besonderes Fahrzeug gibt es den F454 in H0 erstmals zu sehen, Wiens erste Niederflur- und Stockstraßenbahn (1914-1939).

## **WMK Wiener Modellbau Kröß**

Reihe 95

Reihe 57

Ölkran mit Pumpenhaus