

Bezau, einst die Endstation der Bregenzerwaldbahn, ist heute ist der Hauptort des Bregenzerwaldes und der attraktive Ausgangspunkt einer 5 km langen Zugfahrt im Rhythmus der alten Zeit. *Bezau, once the terminus of the Bregenzerwaldbahn, is today the main town of the Bregenzerwald and the attractive starting point for a 5 km train ride in sync with the rhythm of the old days.*



Bezau – Schwarzenberg und zurück!

Die Museumsbahn „Wälderbähnle“ fährt von Pfingsten bis Mitte Oktober an den Wochenenden und an einigen Wochentagen laut Fahrplan. Sonderfahrten, wie die nicht nur bei Kindern beliebten Nikolausfahrten und Exklusivzüge für besondere Anlässe wie Hochzeiten und Geburtstage werden das ganze Jahr über angeboten. *The "Wälderbähnle" museum railway runs from end of May to mid-October on the weekends and some weekdays according to the timetable. Special trips, such as the St. Nicholas trip (Nikolausfahrt), which is not only popular with children, and exclusive trains for special occasions such as weddings and birthdays are offered all year round.*









Die ursprüngliche Bregenzerwaldbahn, im Volksmund schon immer Wälderbähnle genannt, war eine österreichische Schmalspurbahn in Vorarlberg und verband von 1902 bis 1983 auf einer 35,302 Kilometer langen Strecke Bregenz am Bodensee mit Bezau im Bregenzerwald. *The original Bregenzerwaldbahn, locally known as the Wälderbähnle, was an Austrian narrow-gauge railway in Vorarlberg and connected Bregenz on Lake Constance with Bezau in the Bregenz Forest (Bregenzerwald) from 1902 to 1983 on a 35.302 kilometer stretch.*

Der Verein Bregenzerwaldbahn-Museumsbahn wurde gegründet, um die Schmalspurbahn zu erhalten und im Museumsbetrieb weiter zu bedienen. Die Originalfahrzeuge waren jedoch schon alle abtransportiert worden, weshalb der Betrieb mit aufwändig restauriertem Rollmaterial von anderen Strecken gemeistert wird. *The Bregenzerwaldbahn-Museumsbahn club was founded in order to maintain the narrow-gauge railway and to continue to operate it as a museum railway. However, the original vehicles had all been removed, which is why the operation is mastered with lavishly restored rolling stock from other routes.*



So waren die Wagen B4ip/s 3113 und 3145 zuvor braune Mariazellerwagen der NÖVOG, bevor sie vom Verein angeschafft und generalüberholt wurden. Die Wagen B4ip/s 3143 und 3153 stammen aus dem ersten aller Ötscherbär Zügen und kamen schon 2015 zur BWB. Der BD4ip/s 4230 war Teil derselben historischen Garnitur, machte aber einen Umweg über das Stayrtal bis er wieder mit seinen Personenwagen vereint wurde. *The B4ip/s 3113 and 3145 wagons were previously brown Mariazeller wagons from NÖVOG before they were acquired and completely overhauled by the Wälderbähnle. The B4ip/s 3143 and 3153 wagon originate from the first of all Ötscherbär trains and came to BWB in 2015. The BD4ip/s 4230 was part of the same historic train, but made a detour via the Stayrtal until it was reunited with its passenger cars.*

Die Modelle werden auf Basis der beliebten Stängl-Wagen gefertigt und entsprechen der aktuellen Lackierung und Beschriftung des Wälderbähnle. Bei den Wagen 3113 und 3143 haben wir zusätzlich einen vorbildlichen WÄLDERBÄHNLE-Schriftzug angebracht. Wie die großen Vorbilder können auch die Modelle hinter einer der historischen Dieselloks zu einer gemischten Garnitur zusammengestellt werden. *The models are based on the popular Stängl wagons and correspond exactly to the current paintwork and lettering of the Wälderbähnle. We have also added exemplary WÄLDERBÄHNLE lettering to cars 3113 and 3143. The prototype vehicles are part of one mixed train pulled by one of the historic diesel locomotives, so combine your models to an attractive train of the idyllic Wälderbähnle too.*

 <p>205-613-C</p>	 <p>201-508</p>	 <p>725-613-B</p>	 <p>725-643-B</p>
 <p>725-645-B</p>	 <p>725-653-B</p>	 <p>726-630-B</p>	 <p>ZRS0034-E</p>

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
725-613-B	BWB B4iph/s 3113, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-643-B	BWB B4iph/s 3143, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-645-B	BWB B4iph/s 3145, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
725-653-B	BWB B4iph/s 3153, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
726-630-B	BWB BD4iph/s 4230, Bregenzerwaldbahn (€ 69,00)		
205-613-C	BWB 2095.13 Ep.6 blutor./elfenb. Bregenz (€ 189,00)		
201-508	BWB 2091.08 Ep.5, blutorange (€ 233,00)		
ZRS0034-E	Zuglaufschilder „Bezau-Schwarzenberg und Zurück“ (€ 4,50)		
OLD-GW1	Güterwagen, grau mit grauem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW2	Güterwagen, grau mit schwarzem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW3	Güterwagen, braun mit schwarzem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW4	Güterwagen, braun mit grauem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW5	Güterwagen, orange mit schwarzem Fahrwerk, Gitter (€ 39,00)		
OLD-GW6	Güterwagen, orange mit grauem Fahrwerk und Bühnen (€ 39,00)		
ROM-GW4-BR	Roma Güterwagen Nr. 4, braun (€ 39,00)		
ROM-GW4-GR	Roma Güterwagen Nr. 4, grau (€ 39,00)		
OLD-NAW-M	Oldtimer Neutraler Arbeitswagen, Triebwagen, mit Antrieb (€ 159,00)		
OLD-NAW-S	Oldtimer Neutraler Arbeitswagen, Triebwagen, Standmodell (€ 99,00)		
OLD-GW-SET1	Set aus vier Güterwagen (€ 145,00)		
OLD-GW-SET2	Set aus drei Güterwagen (€ 111,00)		
WLC-606	Wien Großraumbeiwagen c, Nr. 1606 (€ 99,00)		
725-643-WSV	WSV B4ip/s 3243, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
725-644-WSV	WSV B4ip/s 3244, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
731-600-IN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6, m. Inneneinrichtung (€ 75,00)		
731-600-WN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6 (€ 65,00)		
725-INR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsiger H0e-Wagen, Innenrahmen (€ 31,50)		
M-380-FM	Telefonhütte, beige, Epoche 3/4 (€ 35,00)		
M-380-FM-LIGHT	Telefonhütte, beige, Epoche 3/4, LED-beleuchtet (€ 43,00)		
M-380-B-FM	Telefonhütte, grau/grün, Epoche 1/2 (€ 35,00)		
M-380-B-FM-LIGHT	Telefonhütte, grau/grün, Epoche 1/2, LED-beleuchtet (€ 43,00)		
M-380-C-FM	Mod. Telefonhütte, alu/gelb, Epoche 4/5 (€ 35,00)		
M-380-C-FM-LIGHT	Telefonhütte, alu/gelb, beleuchtet, Epoche 4/5, LED-beleuchtet (€ 43,00)		
M-380-D-FM	Mod. Telefonhütte, alu/gn/rot, Epoche 5/6 (€ 35,00)		
M-380-D-FM-LIGHT	Mod. Telefonhütte, alu/gn/rot, Epoche 5/6, LED-beleuchtet (€ 43,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas/Schweiz (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name:

Adresse: PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*