



## La Cremallera de Montserrat!

Die neuen Modelle der katalanischen Zahnradbahn werden von FERRO-TRAIN mit vier verschiedenen Lokomotiven und passenden Wagen ausgeliefert. Neben einem neuen Wagen stehen erstmals auch mehrere Upgrade-Optionen zur Auswahl, die das Erlebnis Zahnradbahn noch eindrucksvoller machen.

Die Cremallera de Montserrat (katalanisch für Reißverschluss) ist eine meterspurige Zahnradbahn in Katalonien. Sie führt vom Bahnhof Monistrol hinauf zum Kloster auf dem Berg Montserrat. Bei einer **Maximalsteigung von 15,6 Prozent** überwindet sie 550 Höhenmeter. Die Bahn wurde 1892 eröffnet und bis in die 1950er-Jahre mit insgesamt acht Dampflokomotiven betrieben.

Ab den 1940er Jahren ging es dem Unternehmen finanziell zusehends schlechter und ein schwerer Unfall 1953 ließ die ohnehin schon schwachen Beförderungszahlen noch einmal spürbar zurückgehen. Aufgrund dieses Unfalls wurde die Strecke am 12. Mai 1957 stillgelegt.

Doch das war nicht das Ende der pittoresken kleinen Bahn. Nach der Elektrifizierung kam es 2003 zur Wiedereröffnung. Dafür wurden fünf klimatisierte, niederflurige Elektrotriebwagen vom Typ Stadler GTW in der Schweiz gekauft. Sie bieten den maximal 200 Fahrgästen durch die großen Panoramafenster einen guten Blick auf die Umgebung.

Im ehemaligen Talbahnhof Monistrol-Vila wurde ein Museum eingerichtet. Einige der ursprünglichen Dampflokomotiven sind bis heute erhalten. Die Maschinen Nummer 1 bis 4 sind vom selben Typ wie die alten Dampfloks der österreichischen Zahnradbahnen. Sogar die Baupläne der zwei- und vierachsigen Wagen scheinen übernommen worden zu sein.

So basieren die neuen Modelle der Katalanischen Zahnradbahn auf den beliebten Modellen von FERRO-TRAIN und wurden mit viel Liebe zum Detail an die neuen Vorbilder angepasst. Es werden Starter-Sets mit je einer Lok, einem Wagen nach freier Wahl und einem Meter Gleis angeboten. Erstmals wird der halboffene Waggon auch in reiner Holzoptik angeboten, passend zur Cremallera de Montserrat gerne aber auch einzeln als Erweiterung der eigenen kleinen Zahnradbahn-Strecke.

Die Zahnradbahnmodelle von FERRO-TRAIN werden laufend weiterentwickelt. Es stehen nun nicht nur das einfache Digital-Upgrade, sondern auch ein eigens entwickelter Glockenanker-Antrieb und, so Decoder verfügbar, auch ein Sound-Umbau mit originalgetreuen Fahrgeräuschen zur Verfügung.



## La Cremallera de Montserrat!

*The new models of the Catalan cog railway are produced by FERRO-TRAIN with four different locomotives and suitable wagons. In addition to a new car, there are also several upgrade options available for the first time, which make the cog railway experience even more impressive.*

*The Cremallera de Montserrat (Catalan for zipper) is a meter-gauge rack railway in Catalonia. It leads from the Monistrol train station up to the monastery on the Montserrat mountain. With a maximum gradient of 15.6 percent, it overcomes 550 meters in altitude. The railway was opened in 1892 and operated with a total of eight steam locomotives until the 1950s.*

*From the 1940s onwards, the company was noticeably worse off financially and a serious accident in 1953 caused the already weak transport figures to fall again noticeably. Due to this accident, the line was closed in May, 1957.*

*But that was not the end of the picturesque railway! After electrification, it reopened in 2003. For this purpose, five air-conditioned, low-floor electric multiple units of the Stadler GTW type were purchased in Switzerland. They offer a maximum of 200 passengers a good view of the surrounding area through the large panoramic windows.*

*A museum has been set up in the former Monistrol-Vila valley station. Several of the original steam locomotives have survived to this day. The machines number 1 to 4 are of the same type as the old steam locomotives of the Austrian rack railways. Even the blueprints for the two- and four-axle wagons seem to have been adopted.*

*The new models of the Catalan rack railway are therefore based on the popular FERRO-TRAIN models and have been adapted to the new models with great attention to detail. Starter sets are offered, each with a locomotive, a car of your choice and a meter of track. Adapted for the Cremallera de Montserrat, the half-open wagon is also being offered in a pure wood look for the first time. It can also be used as an extension of your own private cog railway route.*

*The cog railway models from FERRO-TRAIN are constantly being developed. There is now not only a simple digital upgrade, but also a specially developed bell-armature drive and, if decoder is available, a sound conversion with true-to-original driving noises.*



 1080-01	 1080-02	 1080-03	 1080-04
 9181	 9182	 9183	 9184
 9181-B	 9182-B	 9183-B	 9184-B
 1104-01(-P)	 1104-21(-P)	 1104-H	 1401-01
 1402-01	 M-230-ZRB-FM	 M-207-ME	 2005-S
 2004(-FM)	 2000-1	 2003-K	 MTS-100

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
1080-01	Montserrat loco Nr. 1, grün/schwarz (€ 249,00)		
1080-02	Montserrat loco Nr. 2, grün/schwarz (€ 249,00)		
1080-03	Montserrat loco Nr. 3, grün/schwarz (€ 249,00)		
1080-04	Montserrat loco Nr. 4, grün/schwarz (€ 249,00)		
1104-01	ZRB-Wagen, halb geschlossen, grün (€ 105,00)		
1104-01-P	ZRB-Wagen, halb geschlossen, grün, m. Passagieren (€ 120,00)		
1104-H	ZRB-Wagen, halb geschlossen, Holz (€ 105,00)		
1021-01	ZRB-Wagen, offene Plattform, grün (€ 75,00)		
1021-01-P	ZRB-Wagen, offene Plattform, grün (€ 98,00)		
1020-01	ZRB-Wagen mit Vorbau, grün (€ 75,00)		
9181	Montserrat-Set, Lok Nr. 1, AB Wagen, Gleis (€ 348,00)		
9181-B	Montserrat-Set, Lok Nr. 1, B-Wagen, Gleis (€ 319,00)		
9182	Montserrat-Set, Lok Nr. 2, AB Wagen, Gleis (€ 348,00)		
9182-B	Montserrat-Set, Lok Nr. 2, B-Wagen, Gleis (€ 319,00)		
9183	Montserrat-Set, Lok Nr. 3, AB Wagen, Gleis (€ 348,00)		
9183-B	Montserrat-Set, Lok Nr. 3, B-Wagen, Gleis (€ 319,00)		
9184	Montserrat-Set, Lok Nr. 4, AB Wagen, Gleis (€ 348,00)		
9184-B	Montserrat-Set, Lok Nr. 4, B-Wagen, Gleis (€ 319,00)		
M-230-ZRB-FM	Zahnradbahn Übergang, Echtholz, Fertigmodell (€ 10,50)		
M-207-ME	Messing-Weichenstellbock, beweglich (€ 13,00)		
2003	Schienenverbinder, 10 Stück (€ 3,50)		
2003-K	Schienenverbinder mit Anschlusskabel (Paar) (€ 8,00)		
2004	Y-Weiche f. Zahnradbahn, mit beweglichem Weichenstellbock, Bausatz (€ 73,00)		
2004-FM	Y-Weiche f. Zahnradbahn, ohne Weichenstellbock, Fertigmodell (€ 79,00)		
2005	Zahnradbahn-Display, Acryl m. Schiene (€ 37,00)		
2005-L	Zahnradbahn-Display, Acryl m. Schiene, lang (€ 45,00)		
2005-XL	Zahnradbahn-Display, Acryl m. Schiene, XL (€ 66,00)		
9200	Zahnradbahnen-Schienen-set (€ 210,00)		
9300	Zahnradbahnen-Schienen-set m. Fertigweichen (€ 230,00)		
2000-1	Zahnradbahn-Gleis ca. 1,0 m (€ 16,50)		
2000-10	Zahnradbahn-Gleis ca. 10 m (€ 150,00)		
2000-5	Zahnradbahn-Gleis ca. 5 m (€ 77,00)		
SKP-H0E	Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 5,50)		
SKP-H0E-10	10 Paar Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 37,00)		
SKP-H0E-50	50 Paar Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 175,00)		
SKP-ALB-SW	Magnetkupplung Albert, richtungsunabhängig, schwarz (€ 10,50)		
ANT-BLX-M	Vierachsiger Universalantrieb, H0 (€ 77,00)		
ANT-BLX-MD	Vierachsiger Universalantrieb, H0, NEM651 (€ 85,00)		
ANT-BLX-MG	Vierachsiger Universalantrieb, H0, Glockenankermotor (€ 95,00)		
ANT-BLX-MGD	Vierachsiger Universalantrieb, H0, Glockenanker, NEM651 (€ 103,00)		
ANT-BLX-S	Vierachsiges Universal-Chassis, H0 (€ 45,00)		
ETH-VAR	PCB mit NEM651-Schnittstelle und Brückenstecker (€ 11,00)		
MTS-100	Modell-Geschwindigkeitsmesser (€108,00)		
GOE-M33-M	Flexity M33 "Göteborg", mit Antrieb, NEM 568 (€439,00)		
GOE-M33-S	Flexity M33 "Göteborg", hochwertiges Standmodell (€ 394,00)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

♦ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name:..... Kundennummer:.....

Adresse:..... PLZ: ..... Ort: .....

Email / Tel:..... Datum:..... Signatur:.....

Zzgl. Porto: Österreich € 6,00, Deutschland € 10,00, EU € 16,00, Schweiz € 20,00, Weltweiter Versand: aktuelle Preise auf Anfrage!

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*