

railboys

Modelleisenbahnen

Newsletter 36, 28. Juni 2021

Liebe Freunde der *railboys* !

Ich sehe Licht am Ende des Tunnels!

Die Firma kommt wieder in Schwung. Diverse Kellerleichen sind erfolgreich beerdigt. Die im letzten Newsletter angesprochen Probleme beim Lasern haben sich zur allgemeinen Zufriedenheit hervorragend gelöst. Die Teile sind besser denn je.

Die Jk/s Güterwagen waren vom ersten Betriebstag weg, ein unverzichtbarer Teil des Wagenparks der jeweiligen Lokalbahnen. Als ungebremster Bordwandwagen, gebremst mit Plattform und mit Bremserhaus waren sie bis in die Epoche III unterwegs. Selbst heute gibt es noch eine Reihe davon bei Museumsbahnen.



Die Wagenmodelle der Gattungen Jk, Owr und Ow sind schneller als gedacht fertig geworden. Die Bausätze sind schon in Auslieferung. [railboys](#)
Die Limitierung der Serie musste allerdings auf die Hälfte reduziert werden. Es gibt von jeder Version nur 5 Wagen und von der 3er Gruppe nur 10 Stück.

Das Angebot an **Modellvarianten** ist wieder sehr umfangreich:

Die 3 unterschiedlichen Bauversionen gliedern sich weiter auf in:

Epoche I: Jk/s der Lokalbahnen, Jk der NÖLB hellgrau

Epoche II: Owr/s der BBÖ
Epoche IV: Ow/s der ÖBB

mahagonibraun
rotbraun

Sie passen zur gewählten Bahnverwaltung (NWVB, Pielachtalbahn, BBÖ, ÖBB) mit korrekter Nummerierung.

Bei diesen drei unterschiedlichen Wagenbauformen ergibt sich daher eine große Zahl klar unterscheidbarer Modelle. Wie bei den *railboys* üblich, sind selbst die unterschiedlichen Rahmenlängen der Wagen berücksichtigt (Der ungebremste Wagen ist ein wenig kürzer.)

Die Preise:

Bausatz pro Wagen: € 128,00

Bausatz 3er Set: € 340,00

Fertigmodell pro Wagen: € 280,00

Fertigmodell 3er Set: € 720,00

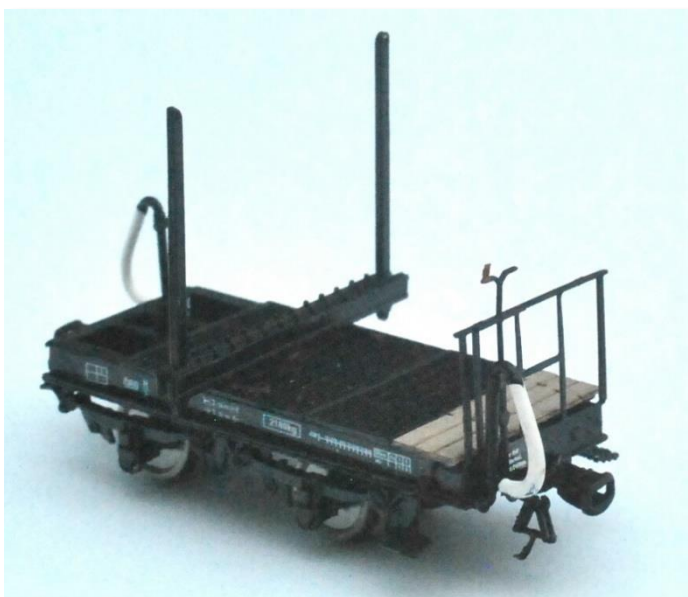
Selbstverständlich sind wieder alle Holzteile des Originals im Modell ebenfalls aus Holz in Bestqualität.

Die Fertigmodelle werden weiterhin in anspruchsvoller Holzkassette den Weg zu ihrem neuen Besitzer finden. Auch die Bausätze sind nun gediegen verpackt.

Mein Anspruch war es schon immer, fehlerfreie, zügig montierbare Bausätze und herausragende Fertigmodelle für den anspruchsvollen Modellbahnfreund zu liefern. Diese Vorgabe hat immer gegolten, gilt heute und wird weiter gelten.

Eine kurze Vorschau:

Schon am Ende des Sommers wird die asymmetrische Version des kurzen Rungenwagens gebremst mit Bremserplattform kommen:



Anschließend im Herbst der Hilfsbremswagen 98.xx der Waldviertelbahnen



und die passenden Rollböcke dazu:



Nach der Durststrecke eine ganze Menge also. Bei der Oktober-Messe, so sie denn stattfinden kann, was ich sehr hoffe, bringe ich noch ein paar Überraschungen mit!

Am VT 50 in Vollspur wird fleißig gewerkt. Auch der sollte im Herbst ausgeliefert werden können.

Ihr/Euer
Günter Schultschik

von den
railboys



Wir haben Ihre Mailadresse aufgrund ihrer Informationen in unserem E-Mail-Verteiler gespeichert. Falls Sie keine Zusendungen mehr wünschen, bitten wir Sie, uns eine einfache Antwortmail mit dem Betreff "abmelden" zu schicken railboys@aon.at Ansonsten dürfen wir davon ausgehen, dass Sie weiterhin an unserem Newsletter interessiert sind. Vielen Dank!